

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGA ARAUPETZEN DUEN UDAL ORDENANTZA FISKALA.

I.

XEDAPEN OROKORRAK.

1. artikulua.

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupetu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorriz, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

2. artikulua.

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

II.

ZERGA EGITATEA.

3. artikulua.

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeke gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoria.

2. Zirkulaziorako gai den ibilgailuzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeke gai diren ibilgailuzat joko dira.

3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:

a) Antzinasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeke baimena jaso lezaketenak, horretara mugaturik daudela.

b) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

III.

SALBUESPENAK ETA HOBARIAK.

4. artikulua.

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Foru Aldundiko eta udal-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

e) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeke erabiltzen direnak.

e) Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letran adierazitakoak; eta minusbaliodunen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeke diren ibilgailuak. Salbuespena inguruabar horiek hala irauten duten artean aplikatuko da, urrituek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeke erabiltzen direnei dagokienez.

Letra honetan xedatutakoaren ondoretarako, minusbalioduntzat hartuko dira lege %33ko elbarritasuna edo elbarritasun handiagoa duten pertsonak.

Idatz-zati honetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Hemen ezarrita dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organoak emandako administrazio-egintza adierazieraren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboak, haiek eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoia jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

- Zirkulazioko baimenaren fotokopia.

- Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiak edo organo eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko-fakultatiboa aurkeztea.

- Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliodunak ez beste inork erabili duela adieraztekoa.

Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeke agiria emango zaio interesatuari.

12/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik, Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko ekainaren 30ko 7/1989 Foru Arauko 2.1d) artikulua testu zaharrean ezarritakoa aplikatuz zerga hori ordaindu beharretik salbuetsita egon diren ibilgailuetatik foru-arau honek artikuluko horri emandako testu berrian ezarritako betekizunak betetzen ez dituztenek testu zaharreko salbuespena aplikatzeko eskubidea izango dute, ibilgailuak testu hartan salbuespena aplikatzeko ezarritako betekizunak betetzen dituen bitartean.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoia azaldu behar dituzte. Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeke agiria emango zaio interesatuari.

h) %100eko hobaria egongo da ibilgailu historikoentzat, edo gutxienez hogeita bost urte dituzten ibilgailuentzat, fabrikazio-egunetik zenbatuta, Fabrikazio-eguna jakiterik ez badago, lehenengo matrikulazioaren eguna hartuko da fabrikazio-eguntzat, edo, horren ezean, dena delako ibilgailu-mota edo -aldeaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

IV.

SUBJEKTU PASIBOAK.

5. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 33. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

V.

KUOTA.

6. artikulua.

1. Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da:
Ibilgailuaren potentzia eta mota Guztira.

(euro).

A) Turismoak:

8 zerga-zaldi baino gutxiago 21,25

8-11,99 zerga-zaldi 55,66 .

12-15,99 zerga-zaldi 116,38 .

16-19,99 zerga-zaldi 118,40 .

20 zerga-zaldi baino gehiago 155,85 .

B) Autobusak:

21 plaza baino gutxiago 136,62 .

21-50 plaza 194,30 .

50 plaza baino gehiago 242,88 .

C) Kamioiak:

1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria 68,82 .

1.000-2.999 kg bitarteko zama erabilgarria

136,62

2.999-9.999 kg bitarteko zama erabilgarria

194,30

9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria 242,88 .

D) Traktoreak:

16 zerga-zaldi baino gutxiago 29,35 .

16-24,99 bitarteko zerga-zaldi 45,54 .

25 zerga-zaldi baino gehiago 136,62 .

E) Trakzio mekanikodun

atoiak eta erdiatoiak:

1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria 29,35

1.000-2.999 kg bitarteko zama erabilgarria

45,54

2.999 kg-tik gorako zama erabilgarria 136,62.

F) Beste ibilgailu batzuk:

Ziklomotorrak 8 .

125 ee arteko motozikletak 8,10 .

125 ee baino gehiagotik 250 ee arteko motozikletak

13,15

250 ee baino gehiagotik 500 ee arteko motozikletak

25,30

500 ee baino gehiagotik 1.000 ee arteko motozik. 49,59

1.000 ee-tik gorako motozikletak 99,17 .

2. Tarifak aplikatzeko unean honako arauak hartuko dira kontutan:

a) Zerga honen ondoreetarako, zergaren Tarifekin erlazioan dutako ibilgailu mota ezberdinen kontzeptua estatistika-ondoreetarako ibilgailu definitu eta zenbaki-kodeak ezartzeko arauak ematen dituen 1984ko uztailaren 16ko Aginduan biltzen dena izango da.

f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den «traktore» izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola «obra eta zerbitzuetako traktoreak».

g) Zerga-zalditan adierazten den zerga-potentzia Zirkulazio Kodeko 260. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz ezarriko da.

3. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokaera aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe.

Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

Lehenengoa.-Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

Bigarrena.-Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

b) Zerga honen ondoreetarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

e) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzen atoiak eta erdiatoiak.

d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten ziklomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzeko hasten denetik, kasuan kasukoa.

e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herri-bidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

f) Traktokamioiei eta obra eta zerbitzuetako kamioiei artikulatu honetako 1. idatz-zatiko D tarifak (traktoreak) aplikatzen zaizkie.

VI.

ZERGALDIA ETA SORTZAPENA.

7. artikulua.

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien bajaren kasuan ere, kuotaren zenbatekoa eskuratu den egunetik abenduaren 31ra arteko denboraren arabera izango da, hiruhilabetekotan egingo da, altari dagokiona barne.

4. Ibilgailuen bajaren kasuan, kuotaren zenbatekoa urtarrilaren 1etik Trafiko Burutzan ibilgailuari baja eman zaion egunera arteko denboraren arabera izango da, hiruhilabeteko epeetan kalkulatuta.

VII.

KUDEAKETA.

8. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

9. artikulua.

Udalak autoflikidazio-araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua.

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

11. artikulua.

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenean, aldeztu behar da Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute.

2. Era berean, ibilgailuen titularrek aldeztu behar da Zergaren kobrantzan aurkeztutako azken ordainagiria ordainduta dutela frogatu behar dute, Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zergaren ondoreetarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu bada, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada, bertan ageri den egoitza aldatzen bada edo baja ematen bada ere; honek guztiak ez du galaraziko kontzeptu honen zioz sortu, likidatu, aurkeztu eta iraungi ez diren zorrak ordain daitezkeen eskatzea. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko aldeztu behar da Zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteko, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

a) Zirkulazioko baimena.

b) Ezaugarri teknikoaren ziurtagiria.

e) NAN edo IFK.

VIII.

AZKEN XEDAPENA.

Ordenantza hau indarrean egongo da berau indargabetu arte.

ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA.

I.

DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1 .

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo, exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

Artículo 2 .

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II.

HECHO IMPONIBLE.

Artículo 3 .

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III.

EXENCIONES Y BONIFICACIONES.

Artículo 4 .

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Diputación Foral de Bizkaia y Entidades Municipales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, y los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

Las exenciones previstas en este apartado no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación.

- Certificado de la minusvalía emitido por la Diputación Foral de Bizkaia u órgano competente, no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.

- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 12/2003, resultando exentos del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Norma Foral al artículo 2.1.d) de la citada Norma Foral, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del artículo 2.1.d) citado, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

Para poder gozar de esta exención los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

h) Gozarán de una bonificación del 100% de la cuota del Impuesto, los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el

correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar. IV.

SUJETOS PASIVOS.

Artículo 5 .

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V.

CUO

TA.

Artículo 6 .

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo

Total. (euros).

A) Turismos:

De menos de 8 caballos fiscales

21,25 . De 8 hasta 11,99 caballos

fiscales 55,66 .

De 12 hasta 15,99 caballos fiscales 116,38 .

De 16 a 19,99 caballos fiscales 118,40 .

De 20 caballos fiscales en adelante 155,85 .

B) Autobuses:

De menos de 21 plazas

136,62

De 21 a 50 plazas 194,30

De más de 50 plazas 242,88 .

C) Camiones:

De menos de 1.000 kg. de carga útil

68,82

De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil

136,62 .

De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil

194,30

De más de 9.999 kg. de carga útil. 242,88 .

D) Tractores:

De menos de 16 caballos fiscales

29,35 De 16 hasta 24,99 caballos

fiscales 45,54

De más de 25 caballos fiscales

136,62

E) Remolques y semirremolques

arrastrados por vehículos de tracción

mecánica:

De menos de 1.000 kg. de carga útil

29,35

De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil

45,54

De más de 2.999 kg. de carga útil

136,62 .

F) Otros vehículos:

Ciclomotores 8 .

Motocicletas hasta 125 c.c. 8,10 .

Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.

13,15 . Motocicletas de más de 250 hasta 500

c.c. 25,30

Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.

49,59

Motocicletas de más de 1.000 c.c. 99,17 .

2. Para la aplicación de las tarifas se tendrán en cuenta las siguientes reglas:

a) A los efectos de este impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo será el recogido en la Orden de 16 de julio de 1984, por la que se clasifican y definen los vehículos a efectos estadísticos y se dictan normas sobre fijación de claves numéricas.

f) En todo caso, la rúbrica genérica de <tractores> a que se refiere la letra D) de las indicadas tarifas, comprende a los tractocamiones y a los <tractores de obras y servicios>.

g) La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 260 del Código de Circulación.

3. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero.-Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo.-Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kg. de carga útil tributará

como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) Los tratocamiones y los tractores de obras y servicios se entenderán comprendidos en la tarifa D (tractores) del apartado 1 de este artículo.

VI.

PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO.

Artículo 7

El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

1. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

2. En el caso de primera adquisición de vehículos, el importe de la cuota será la que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre o, en su caso, baja del vehículo, calculado trimestralmente e incluido el trimestre del alta.

3. En el supuesto de baja de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será la que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre el 1 de enero y la fecha de baja del vehículo en la Jefatura de Tráfico calculado trimestralmente.

VII. GESTION

Artículo 8 .

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo. Artículo 9 .

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación. Artículo 10 .

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal. Artículo 11 .

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

2. Los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

a) Permiso de circulación.

b) Certificado de características técnicas.

c) DNI o

CIF.

VIII.DISPOSICIÓN ÚLTIMA

La presente ordenanza estará en vigor hasta que sea derogada.